ホンダエコマイレッジチャレンジ全国大会でCNニューチャレンジクラス2位!

2025年10月12日(日)、本田宗一郎杯 Honda エコ マイレッジチャレンジ 2025第44回全国大会(栃木県モビリティリゾートもてぎ)において、機械システム学科早川研究室の学生チームが、CN ニューチャレンジクラス*で2位(燃費記録 747.888 km/L)となりました。

通常のクラスの排気量は Honda 製 4 ストローク 50cc エンジンをベースとしているため 50 cc未満ですが、ニューチャレンジクラスの排気量は 50 cc以上 150 cc以下のため、エンジンを改良する必要があります。 さらに、使用する燃料が通常のハイオクガソリンより燃焼が困難なカーボンニュートラル燃料を用いる必要があるため、効率よく燃焼させる必要があります。当校のチームは、エンジンのロングストローク化による排気量アップや、インテークマニホールド部品の改良による燃焼効率向上に取り組み、初めてこのクラスに参加しました。

応援してくださったモビリティチーム協賛企業の皆様には、心より感謝申し上げます。

(※CN ニューチャレンジクラス: カーボンニュートラル燃料を使用した 50cc 以上 150cc 以下のクラス)

